



## **Art. 7 – Nenngeld (Teilnahmegebühr)**

Das Nenngeld (Teilnahmegebühr) für die Kart Youngster Cup-Klassen 1 - 4 beträgt **60,- €** je Fahrer(in) bis zum Datum des Anmeldungs-/ Nennungsschluss.

Das Nenngeld (Teilnahmegebühr) für die Gastklasse(n) beträgt **70,- €** je Fahrer(in) bis zum Datum des Anmeldungs-/ Nennungsschluss.

Bei verspätet eingehenden Anmeldungen/Nennungen beträgt das Nenngeld (Teilnahmegebühr) für die Kart Youngster Cup Klassen 1 - 4 **80,- €** je Fahrer(in).

Bei verspätet eingehenden Anmeldungen/Nennungen beträgt das Nenngeld (Teilnahmegebühr) für die Gastklasse(n) **90,- €** je Fahrer(in).

Das Nenngeld (Teilnahmegebühr) ist der Anmeldung/Nennung in bar oder als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto mit dem Stichwort **KYC MSC Bork** zu überweisen:

Kreditinstitut: **Sparkasse Lünen**  
Bankleitzahl: **441 523 70**

Kontoinhaber: **MSC Bork**  
Kontonummer: **150 198 05**

Bei Überweisung muss dem Anmelde-/Nennformular eine Kopie des Überweisungsauftrages mit einem Bestätigungsvermerk der Bank/Post beigelegt sein.

**Die Gebühr für Strom beträgt bei Bedarf 10,- €, und ist von den Teilnehmern direkt bei dem Betreiber anzumelden und zu entrichten.**

**Es ist eine Müllkaution von 20,- € bei der Papier-Abnahme zu entrichten, die bei sauberem Verlassen des Fahrerlagerplatzes zurückgezahlt wird.**

## **Art. 8 – Fahrerbesprechung**

Eine Fahrerbesprechung wird am Samstag, 25.09.2010 um 09:00 Uhr in/bei Start/Ziel durchgeführt. Alle Fahrer(innen) sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Bei verspätetem Erscheinen des Fahrers/der FahrerIn zur Fahrerbesprechung oder bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird eine Strafgebühr von 50,- € fällig.

## **Art. 9 – Starterzahl**

An den Trainings und Rennen dürfen in jeder Klasse höchstens 32 Karts teilnehmen.

## **Art. 10 – Startarten**

Stehender Start: für die Klasse 1  
Rollender Start: für die Klassen 2 - 6

## **Art. 11 – Training und Rennen**

Freies Training über 1x 10 Minuten für alle Klassen.

Zeittraining/ Pflichttraining über 1x 10 Minuten für alle Klassen.

2 Rennen über 14 Runden für die Klassen 1 - 4 .  
2 Rennen über 18 Runden für Gastklassen 5 + 6

Die Startaufstellung für das erste Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/ Pflichttraining der betreffenden Klasse. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächstschnellere Runde.

Die Startaufstellung für das zweite Rennen erfolgt ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) des ersten Rennens der betreffenden Klasse.

Sollten mehrere Fahrer im ersten Rennen ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im zweiten Rennen.

## **Art. 12 – Wertung - Platzierung**

Sieger des Rennens ist der Teilnehmer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Renndistanz (Rundenzahl) als Erster über die Ziellinie fährt. Die Platzierungen der nachfolgenden Teilnehmer ergeben sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

Runden, die nicht aus eigener Kraft des Karts oder durch Schieben zurückgelegt wurden, werden nicht gewertet. Ausgefallene Fahrer werden unter Berücksichtigung der bis zu ihrem Ausfall zurückgelegten Runden ebenfalls gewertet. Fahrer, die in der gleichen Runde ausgefallen sind, werden analog des Ergebnisses des Zeit-/Qualifikationstrainings platziert.

Bei Abbruch und Fortführung eines Rennens platzieren sich die Fahrer gem. der Addition der Ergebnisse des/der abgebrochenen Rennen und des/der neu gestarteten Rennen (siehe Art.8.15 B) – ADAC Kart-Clubsport-Reglement).

## **Art. 13 – Parc fermé**

Der Parc fermé befindet sich im Bereich der Technischen Abnahme.

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Zeittraining/ Pflichttraining und nach jedem Rennen im Parc fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch den Rennleiter nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## **Art. 14 – Preise**

In jeder Klasse werden für die erreichte Platzierung in den Rennen Punkte gem. Art. 9.6.2 – Reglement ADAC-DUNLOP Kart-Youngster-Cup vergeben. Die Punkte aus den beiden Rennen werden addiert und ergeben die Tageswertung (Pokalwertung).

*Gaststarter werden für die Tageswertung wie eingeschrieben Teilnehmer des ADAC-DUNLOP Kart-Youngster-Cup gewertet !*

Der/die Fahrer/in mit der höchsten Gesamtpunktzahl in der Klasse ist Sieger/in der betreffenden Klasse, usw.

Bei Punktgleichheit (ex-aequo) entscheidet das bessere Ergebnis im Zeittraining/ Pflichttraining.

In jeder Klasse erhalten mindestens die ersten 35% der Platzierten in der Tageswertung Pokale.

Die Ausgabe weiterer Preise/ Sachpreise ist möglich und bleibt dem Veranstalter überlassen.

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für alle Fahrer/innen eine sportliche Pflicht.

Eine Nichtteilnahme an der Siegerehrung, ohne eine rechtzeitige Abmeldung beim Rennleiter und/oder beim Veranstalter (im Rennbüro) kann eine Bestrafung durch den Rennleiter nach sich ziehen.

Der Veranstalter entscheidet, ob Preise (Pokale) an Fahrer/innen nachgesandt werden.

## **Art. 15 – Organisation + Sportwarte**

Organisationsleitung (OL):	Jürgen Schlüter, Selm-Bork	
Rennleiter (RL):	Jürgen Hieke, Selm-Bork	
Stellv. Rennleiter (Stellv. RL):	Gerd Kötting, Münster	
Leiter der Streckensicherung (LSR):	Bernd Lichtenberg, Bochum	
Techn. Kontrolle/ Überprüfung der Karts:	Bernd Nachtigall, Waltrop	(ADAC Westfalen)
	Bernd Henne, Brilon	(ADAC Westfalen)
Zeitnahme + Auswertung (ZN):	Ernst Wilhelm, Trier	

## **Art. 16 – Schiedsrichter**

Günter Betten, Rüthen (ADAC Westfalen)

N.N.

N.N.

## Art. 17 – Weitere Bestimmungen

- Das **Reglement des ADAC-DUNLOP Kart-Youngster-Cup 2010** und die **Besonderen Bestimmungen und Technischen Bestimmungen des ADAC-DUNLOP Kart-Youngster-Cup 2010** und das gültige **ADAC Kart-Clubsport-Reglement 2010** sind Bestandteil dieser Ausschreibung.
- **Die Bahnordnung und die Verhaltensregeln des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers und des Veranstalters sind zu beachten und einzuhalten.**
- **Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer/ Fahrer, Eltern, Sorgeberechtigte, Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.**
- In allen Klassen ist nachfolgende **Fahrer-Sicherheitsausrüstung** vorgeschrieben:
  - Schutzhelm (Integralhelm), mit wirksamem und unzerbrechlichem Augenschutz, zugeschnallt, mit anerkannter und gültiger Norm des DMSB und/oder der CIK/FIA,
  - Kartsport-Fahrer-Overall gemäß den Bestimmungen der CIK/FIA (auch mit abgelaufener Homologation),
  - Karthandschuhe, welche die Hände komplett bedecken,
  - Kartschuhe oder feste Schuhe, welche bis über die Knöchel reichen,
  - Sicherheitsweste, mit Zulassung des DMSB und/oder der CIK/FIA, für alle Fahrer bis 15 Jahre,
  - Halskrause (Nackenstütze), für alle Fahrer bis 13 Jahre.Bei fehlender oder unvollständiger Sicherheitsausrüstung ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nicht möglich !
- Die **Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes**, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern/ Betreuern verursacht werden sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen. Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern/ Betreuern verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen. Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen. Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird. Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen. Die **Umweltrichtlinien des DMSB** (siehe Internet-Homepage des DMSB unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)) sind zu beachten und einzuhalten !
- Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.
- **Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.**

Zu widerhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden mit Nichtzulassung zum Start oder Nichtwertung durch den Veranstalter/die Rennleitung geahndet.

**Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/ Nennung unwiderruflich an.**

.....  
Ort, Datum

.....  
Unterschrift Rennleiter oder Stellv. Rennleiter  
oder Veranstalter

.....  
Stempel + Unterschrift Veranstalter

### **Genehmigungsvermerk der Sportabteilung des ADAC Westfalen:**

Ort/Datum: .....

Reg. Nr.: .....

Unterschrift: .....

Stempel: .....